

Communications affichées

- *Traversée de rue et vieillissement : troubles locomoteurs et estimation du temps de traversée.* Julie Delzenne, Marie Dupuy, Eric Watelain, Pascal Sockeel, Yannick Courbois, Janick Naveteur (Université Lille Nord de France)
- *Approche globale urbanisme / déplacements doux : le plan piéton de La Chapelle-Glain.* Radoine Dik (CETE Ouest)
- *Vieillesse et pratique de la marche.* Régis de Solère, Virginie Lasserre (CERTU)
- *Validation française d'une Echelle de Comportements Piétons.* Marie-Axelle Granié, Marjorie Pannetier, Ludivine Guého (IFSTTAR-MA)
- *Traversée piétonne des sites tramways : quels comportements des piétons ?* Marine Millot (CETE Méditerranée)

Comité d'organisation

J.-M. Auberlet (IFSTTAR-IM-LEPSIS), A. Dommes (IFSTTAR-LPC), M.-A. Granié (IFSTTAR-MA), F. Murard (CERTU), T. Serre (IFSTTAR-MA)

Avec le soutien de **IFSTTAR – Mairie de Salon de Provence – CERTU – Région PACA**

Comité scientifique

R. Brémond (IFSTTAR-LEPSIS), T. Brenac (IFSTTAR-MA), C. Charron (Université Rennes II), P. Chavet (Université de la Méditerranée), M.-S. Cloutier (INRS, Montréal), S. Depeau (CNRS-ESO), E. Grislin-Le Strugeon (Université de Valenciennes), F. Huguenin-Richard (Université Paris IV), I. Janssens (IBSR, Bruxelles), M. Maestracci (Ville de Paris, DVD), J.-L. Martin (IFSTTAR-UMRESTTE), F. Murard (CERTU), N. Saunier (Ecole Polytechnique, Montréal), J. Torres (Université de Montréal)

Walkshops

Les walkshops sont des ateliers regroupant une vingtaine de personnes qui font ensemble une promenade lente et réfléchie dans la ville. Les 4 walkshops proposés ici, encadrés par des représentants de la Mairie de Salon-de-Provence, permettront d'examiner des exemples d'actions urbaines favorables aux modes doux récemment mis en place à Salon-de-Provence (inscription sur place).

Bulletin d'inscription et renseignements pratiques

Le bulletin d'inscription et les renseignements pratiques sont disponibles sur le site internet du GERI COPIE : [cliquez ici](#)

Contact

Christine Panadour-Gauci
IFSTTAR-Mécanismes d'Accidents, Chemin de la Croix Blanche,
F-13300 Salon de Provence, FRANCE
christine.gauci@ifsttar.fr – tel : + 33 (0)4 90 56 86 55



3^{ème} colloque francophone international du GERI COPIE

Qualité et sécurité du déplacement piéton : facteurs, enjeux et nouvelles actions

13-14 octobre 2011

Espace Charles Trenet – Auditorium

107 bd Aristide Briand

Salon-de-Provence

Réduire l'impact négatif des effets de la circulation motorisée sur la vie des citoyens est une nécessité qui s'impose de plus en plus fortement aux villes. Les actions de relance des modes de déplacement doux se développent, en particulier celles qui visent à soutenir la marche à pied, en tant que telle ou associée au transport collectif. Pourtant, l'environnement urbain créé par l'Homme depuis les deux derniers siècles a été conçu pour faciliter la mobilité motorisée. L'espace public – contexte naturel du piéton – se réduit de plus en plus. Les déplacements du piéton sont souvent contraints par des obstacles et des conditions hostiles, sa santé et sa sécurité souvent mises en danger. Dans ce cadre, il devient nécessaire de s'interroger sur les facteurs de qualité et de sécurité des déplacements piétons permettant de favoriser cette mobilité douce et active, mais également de questionner les modalités d'actions permettant de les accroître.

Le troisième colloque francophone du GERI (groupe d'échanges et de recherches de l'IFSTTAR) COPIE (Comportements du Piéton dans son Environnement) rassemble une large communauté. Chercheurs, praticiens et institutionnels ont proposé des communications, dont la modalité orale ou affichée a été sélectionnée après évaluation du Comité Scientifique du colloque.

Jeudi 13 octobre (8h30-18h30)

- 8:30 Accueil et enregistrement
- 9:30 **Discours d'ouverture.** Mairie de Salon de Provence, Région PACA, IFSTTAR.
- 10:00 **Conférence invitée.** *Organiser la médiation entre chercheurs et praticiens : 3 exemples sur la problématique du piéton.* F. Prochasson (Mairie de Paris - DVD)
- 10:45 **Présentation des communications affichées**
- 11:00 **Session communications affichées** (Pause-café)
- 11:30 **Session 1 : La ville du piéton**
- *Aménager les intersections en milieu urbain : quelle place pour le piéton ?* M.-S. Cloutier (INRS), M. Tremblay (INRS, UQAM) et P. Morency (Université de Montréal)
 - *Les chantiers et leur influence sur la marche et le vélo : vers un cadre analytique.* J. Torres (Université de Montréal)
 - *Qualité des déplacements piétons de nuit : inciter les collectivités territoriales à progresser.* P. Sajous (Université du Havre)
- 13:00 Pause déjeuner
- 14:15 **Session 2 : Environnement, mobilité, sécurité**
- *Pratiques et représentations des modes de transport : Une enquête quantitative et qualitative auprès d'adolescents de Québec, Canada.* N. Bachiri, C. Després et M.-H. Vandersmissen (Université de Laval)
 - *Perception de l'environnement urbain par les piétons : une exploration par la méthode des focus groups.* M.-A. Granié, M.-C. Montel, T. Brenac, C. Coquelet (IFSTTAR-MA), M. Millot, F. Monti (CETE Méditerranée) et M. Pannetier (IFSTTAR-MA)
 - *Quelle place pour la sécurité routière dans les séances d'écomobilité scolaire ?* J.-M. Roussel (CETE Méditerranée)
- 15:45 **Session communications affichées** (Pause-café)
- 16:15 **Walkshops**
- 17:15 **Table ronde. Les relations entre recherche et action en faveur des piétons**
- Animateur : B. Hiron (CERTU, Chef de groupe Sécurité des usagers et déplacements)
- 18:45 Fin de la première journée
- 20:00 Cocktail de bienvenue offert par la Mairie de Salon de Provence, en présence de Michel Thonon, Maire de Salon de Provence, Président de l'Agglopolé Provence (à confirmer)

Vendredi 14 octobre (8h45-16h15)

- 8:45 Accueil
- 9:00 **Conférence invitée.** *La place du piéton dans les politiques de transports des pays de l'OCDE.* V. Feypell de la Baumelle (OCDE-FIT).
- 9:45 **Session 3 : Les vulnérabilités du piéton**
- *Les effets du déclin des capacités fonctionnelles avec l'âge sur la sécurité des décisions de traversée de rue.* S. Langevin, A. Dommes (IFSTTAR-LPC), F. Vienne, S. Caro (IFSTTAR-IM-LEPSIS) et V. Cavallo (IFSTTAR-LPC)
 - *Analyse du choc piéton par une approche numérique multicorps : Différences entre le choc véhicule et la chute au sol.* T. Serre (IFSTTAR-MA)
- 10:45 **Session communications affichées** (Pause-café)
- 11:15 **Session 4 : Partage de l'espace urbain**
- *Distinguer la réinvention des espaces publics urbains (EPU) de la question du différentiel de vitesse : un impératif pour valoriser la marche à pied.* C. Ghorra-Gobin (CNRS-CREDA)
 - *Handicap et politiques de gestions des déplacements piétons : cohabitation et accessibilité pour tous.* D. Amiaud (Université de la Rochelle)
 - *Un cadre pour la circulation des aides à la mobilité motorisées sur les voies publiques.* J.-F. Bruneau et P. Maurice (Institut National de Santé Publique du Québec, Université de Sherbrooke)
- 12:45 Pause déjeuner
- 14:00 **Session 5 : Comprendre et modéliser le déplacement et la traversée**
- *Analyse du déplacement des piétons à l'aide de Space Syntax – Exemple du campus de l'Université de Californie à Berkeley.* M.-T. Do (IFSTTAR-IM), O. Grembek, D. Ragland et C.-Y. Chan (Université de Californie à Berkeley)
 - *Facteurs perceptifs dans la décision de traversée de rue : une étude de laboratoire.* L. Désiré (CETE Ouest), E. Gigout (IFSTTAR-MA) et R. Brémond (IFSTTAR-IM-LEPSIS)
 - *Etudier la traversée de rue en environnements virtuels : Informations auditives et sentiment de présence.* J. Rodrigues, A. Dommes, V. Cavallo (IFSTTAR-LPC) et F. Vienne (IFSTTAR-IM-LEPSIS)
 - *Simulation de la décision de traversée de rue : le contexte doit-il et peut-il être modélisé ?* L. Bourgois et J.-M. Auberlet (IFSTTAR-IM-LEPSIS)
- 16:00 **Discours de clôture.** Direction Scientifique de l'IFSTTAR : G. Hégron (Directeur scientifique délégué à la ville durable)(sous réserve) et B. Laumon, (Animateur de l'axe Travail et Santé)
- 16:15 Fin du colloque